



GIP CEI - Etablissement Public



ENGINEERING SCHOOL  
Creating the future together

Diplôme d'ingénieur.e en apprentissage

# Systemes d'Information, logistique et mobilité décarbonés

Cette formation est proposée en 3 ans en alternance, sous contrat d'apprentissage et habilitée par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI)\*.

## LIEUX DE FORMATION

GIP CEI / ESLI  
26 quai surcouf,  
35600 REDON

EPF  
24 av. Léon Blum,  
44600 SAINT-NAZAIRE

BAC +5

\*Sous réserve de la validation du dossier par la CTI.

Soutenu  
par



## Diplôme visé

**BAC +5**  
**DIPLÔME D'INGÉNIEUR EN APPRENTISSAGE**  
Systèmes d'Information, logistique et mobilité décarbonés

## Niveau d'entrée

**BAC +2**

## OBJECTIFS

La formation d'Ingénieur en Système d'information, logistique et mobilité décarbonés, développée par le GIP CEI/ ESLI à Redon et l'EPF à Saint-Nazaire, a pour objectif de former des ingénieurs hautement qualifiés, engagés dans une transformation durable et responsable des réseaux logistiques et de mobilité. Les diplômés de cette formation développeront une expertise approfondie en logistique, systèmes d'information, optimisation des flux et les nouvelles technologies de la mobilité durable. Ils seront en mesure de concevoir, intégrer et déployer des solutions technologiques innovantes au sein des organisations, tout en mobilisant leurs compétences en gestion de projet et en leadership. Leur formation intègre une sensibilisation aux enjeux éthiques, juridiques et sociétaux, ainsi que la maîtrise d'outils de gestion avancée des risques indispensables pour relever les défis de la transition écologique. Enrichie par une solide expérience pratique en entreprise via l'apprentissage, cette formation garantit une transition fluide vers le marché du travail, renforçant l'employabilité des diplômés dans des secteurs stratégiques engagés dans la décarbonation et l'innovation durable.

## PROGRAMME (PRÉVISIONNEL)

<b>TRANSFORMATION NUMÉRIQUE ET DURABLE DE LA SUPPLY CHAIN</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fondamentaux de la gestion des stocks et approvisionnements</li><li>Fondamentaux des transports terrestres et du transit international (aérien, maritime)</li><li>Organisation industrielle et Supply Chain Management</li><li>Fondamentaux de la fonction achats et de la performance des fournisseurs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Logistique décarbonée : innovations, stratégies et outils avancés</li><li>Management avancé des risques achats et Supply Chain</li><li>Achats de transports, affrètements et opérations douanières internationales</li><li>Audit de la Supply Chain &amp; tableaux de bord</li><li>Management de la transition sociétale de la Supply Chain</li></ul>
<b>SYSTÈMES D'INFORMATION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Architecture des systèmes d'information</li><li>Infrastructures - réseaux</li><li>Architecture hardware</li><li>Outils informatiques collaboratifs</li><li>Algorithmique</li><li>Réseaux locaux, Ethernet et wifi</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Méthodes de conception de base de données</li><li>Programmation orientée objet</li><li>Bases de données</li><li>Business intelligence</li><li>ERP (Enterprise resource planning)</li><li>Sécurité des réseaux</li></ul>
<b>SCIENCES POUR L'INGÉNIEUR</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ordonnancement : méthodes et outils avancés</li><li>Planification avancée et optimisation (probabilités, statistiques)</li><li>Outils de simulation des flux (recherche opérationnelle)</li><li>Outils de Prévisions des ventes et planification de l'activité logistique</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Véhicules autonomes et connectés</li><li>Big data, IA &amp; gestion avancée des systèmes de production</li><li>Mobility as a service, logistique urbaine &amp; transports publics intelligents</li><li>Cybersécurité, blockchain et systèmes d'information dans la Supply Chain</li></ul>
<b>ENTREPRISE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Organisation d'entreprise</li><li>Moa-moe</li><li>Gestion d'entreprise</li><li>Gestion de projet</li><li>Outils de management de projet Droit de l'entreprise</li><li>Management et conduite de projet</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Management de la performance</li><li>Négociation raisonnée et collaborative</li><li>CRM</li><li>Management des compétences</li><li>Marketing industrie</li><li>Outils de management de projet : méthodes agiles</li></ul>
<b>COMMUNICATION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Communication écrite et orale, Anglais - TOEIC</li><li>Français - certification Voltaire</li><li>Projet professionnel individuel</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Conduite du changement</li><li>Négociation</li><li>Management relationnel</li></ul>

# DÉBOUCHÉS

À l'issue de la formation par apprentissage, les ingénieurs diplômés sont aptes à occuper des postes tels que :

- Ingénieur en systèmes d'information logistique
- Ingénieur Logistique et Supply Chain
- Consultant en transformation numérique et écologique
- Responsable supply chain durable et éco-logistique
- Directeur logistique
- Chef de projet systèmes de transport intelligents
- Chef de projet excellence opérationnelle

## VOS RESPONSABLES DE FORMATION



### Sandrine PINCEMIN

Directrice EPF Saint-Nazaire  
sandrine.pincemin@epf.fr  
06 70 64 21 15



### Mohamed HAOUARI

Directeur Adjoint  
mhaouari@gip-cei.com

# COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Piloter la transformation numérique et écologique de la supply chain.
- Concevoir et sécuriser des systèmes d'information adaptés aux besoins de la supply chain.
- Élaborer et déployer une stratégie logistique et de mobilité durable.
- Garantir la sécurité et l'optimisation des systèmes de production et de mobilité.
- Réaliser des audits et améliorer la performance énergétique dans la supply chain.



## INTERNATIONAL

Une mission à l'étranger de 12 semaines minimum est obligatoire pour l'obtention du diplôme d'ingénieur. Un niveau B2 en anglais est requis, avec un score minimum de 785 points au TOEIC afin d'obtenir le titre d'ingénieur.



## CALENDRIER (ANNÉE TYPE)

	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars
<b>S1</b>						
	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre
<b>S2</b>						
	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars
<b>S3</b>						
	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre
<b>S4</b>						
	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars
<b>S5</b>						
	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre
<b>S6</b>						

	Période en entreprise
	Période à l'école

# CONDITIONS D'ADMISSION ET PRÉREQUIS

## INTÉGRER LA FORMATION

### > Avec un BUT :

- Qualité, Logistique Industrielle et Organisation (QLIO) ;
- Management de la Logistique et des Transports (MLT) ;
- Gestion des Entreprises et des Administrations (GEA) ;
- Autres diplômes de niveau équivalent, à dominante technologique ou gestion.

> Suite à un parcours en CPGE, Licences 2 et 3, Licences professionnelles, etc.

## CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

- Être titulaire d'un bac +2 (ou équivalent 120 ECTS) ;
- Être âgé de moins de 30 ans (à la signature du contrat) ;
- Être déclaré admissible par le jury d'admission ;
- Signer un contrat d'apprentissage avec une entreprise.

## CANDIDATURES

**ADMISSION SUR DOSSIER, étude du dossier et entretien de sélection.**

Dossier à compléter en ligne sur : [www.gip-cei.com](http://www.gip-cei.com)

Formation accessible aux personnes en situation de handicap, contacter le Pôle handicap du GIP CEI : [handicap@gip-cei.com](mailto:handicap@gip-cei.com)

## CÔÛT

EN ALTERNANCE : GRATUITE ET RÉMUNÉRÉE

## DURÉE

3 ans en apprentissage.

## MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Salle mise à disposition, diaporamas, supports de cours, livret de l'étudiant, salle informatique en libre accès. Face à face, exposés des notions essentielles, cas pratiques, jeux pédagogiques, visites d'entreprises, témoignages, la formation favorise le travail en groupe. Suivi individualisé des étudiants en double tutorat : tuteur pédagogique (au centre de formation) et un tuteur industriel (en entreprise). Une visite de suivi par an par le tuteur pédagogique dans l'entreprise d'accueil.

## DATES IMPORTANTES

**Portes Ouvertes à Redon** : 14 décembre 2024, 1er février et 15 mars 2025.

**Portes Ouvertes à Saint-Nazaire** : 14 décembre 2024, 1er février, 1er mars 2025.

**Ouverture des candidatures** : toute l'année

**Date des jurys et entretiens** : les dates seront communiquées après le dépôt du dossier de candidature complet.

**Rentrée** : octobre 2025.

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Basée sur les apprentissages, la mise en application de projets et une évaluation par compétences.

- Évaluations semestrielles en entreprise des objectifs et compétences
- Académique en contrôle continu, basée sur les critères de la CTI
- Évaluation des modules et évaluation individuelle ;
- Études de cas
- Rapport et soutenance portant sur une problématique d'actualité
- Projet de fin d'études portant sur un thème choisi en lien avec les missions réalisées en entreprise
- Une soutenance devant un jury composé de professionnels et mesurant la capacité de l'étudiant à faire valider un projet ou un travail réalisé

Le GIP CEI / ESLI – ESTI a obtenu, le 12 juillet 2021, la certification du référentiel national de qualité Qualiopi.



La certification qualité a été délivrée au titre des catégories d'actions suivantes :  
ACTIONS DE FORMATION  
ACTIONS PERMETTANT DE VALIDER LES ACQUIS DE L'EXPÉRIENCE  
ACTIONS DE FORMATION PAR APPRENTISSAGE

## CONTACT GIP CEI / ESTI

02 99 71 60 20  
02 99 71 60 24  
[admissions@gip-cei.com](mailto:admissions@gip-cei.com)



[www.gip-cei.com](http://www.gip-cei.com)